# Rec'd PCT/PTe 0.5 JAN 2005

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

(43) 国際公開日 2004年2月12日(12.02.2004)

PCT

(10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2004/012965 A1

B60R 21/26, 22/46, F42B 3/12

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/009143

(22) 国際出願日:

2003年7月18日 (18.07.2003)

(25) 国際出願の言語:

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願2002-210864

2002年7月19日(19.07.2002)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本化薬 株式会社 (NIPPON KAYAKU KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒102-8172 東京都 千代田区 富士見一丁目 1 1 番 2 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

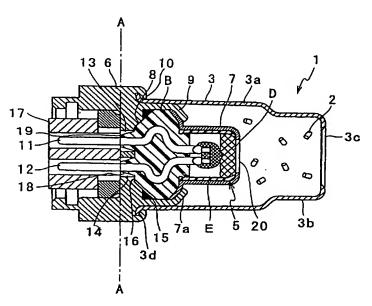
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 圓山 淳也 (MARUYAMA, Junya) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫 路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路 工場内 Hyogo (JP). 栗田 和昌 (KURITA, Kazumasa) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 田中 昭彦 (TANAKA, Akihiko) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路 市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 岸野 喜行 (KISHINO, Yoshiyuki) [JP/JP]: 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化 薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP).

- (74) 代理人: 梶良之,外(KAJI, Yoshiyuki et al.); 〒532-0011 大阪府 大阪市 淀川区西中島 5 丁目 1 4番 2 2号 リクルート新大阪ビル Osaka (JP).
- (81) 指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

(54) Title: GAS GENERATOR

(54) 発明の名称: ガス発生器

2004/012965 A1 ||||||||



(57) Abstract: A gas generator (1), comprising a first cup case (3) filled with gas generating agent (2) for generating gas by combustion, a squib (5) disposed in the first cup case (3) and having a second cup case (E) storing ignition powder, a squib case (7) with a fire guide hole (20) covering the second cup case (E), and a holder (6) crimpingly holding the squib case (7) and the second cup case (E), the holder (6) characterized by comprising holes (13) and (14) for inserting the electrode pins (11, 12) of the squib (5) thereto.

/続葉有/

## WO 2004/012965 A1

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC. VN, YU. ZA, ZM. ZW. 簡 の際には再公開される。

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT. BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

### 添付公開書類:

一 国際調査報告書

<sup>(57)</sup> 要約: 燃焼によりガスを発生させるガス発生剤2を充填する第1カップケース3と、第1カップケース3の内側に配設され、 着火薬を収納する第2カップケースEを有するスクイブ5と、第2カップケースEを覆う導火孔20を有するスクイブケース7と、スクイブケース7と第2カップケースEとをかしめて保持するホルダ6と、を備えるガス発生器1であって、ホルダ6はスクイブ5の電極ピン11、12の各電極ピン11、12がそれぞれ別個に挿通する孔13、14を有することを特徴とする。

#### 明細書

#### ガス発生器

#### 技術分野

5 本発明は、例えば、自動車のシートベルトプリテンショナー等に用い られるガス発生器に関し、特に高温状態におけるガス発生器のスクイブ の電極ピンの飛び出しを確実に防止するガス発生器に関する。

#### 背景技術

- 10 自動車の衝突時に生じる衝撃から乗員を保護するための安全装置の1 つとして、シートベルトプリテンショナーが知られている。このシート ベルトプリテンショナーは、ガス発生器が発生する多量の高温、高圧ガ スにてシリンダを作動させるものである。このガス発生器は、エアバッ グではなくシリンダを作動させるため、発生ガス量が比較的少ないとと もに、フィルター又はクーラントを介在させることなく、高温且つ高圧 のガスをシリンダに向けて直接噴射する構造になっている。通常、この ようなガス発生器は、通電により発火する着火薬を収納するスクイブと、 ガス発生剤を収納する第1カップケースと、スクイブ及び第1カップケ ースを固定するホルダ等とで構成されている。
- 20 従来のシートベルトプリテンショナー用ガス発生器の一例を第3図に示す。第3図のガス発生器108は、着火により多量のガスを発生するガス発生剤106と、通電により発火される着火薬を収納するスクイブ104と、ガス発生剤を収納する第1カップケース102と、スクイブ104及び第1カップケース102をそれぞれ中心に固定してガス発生25 剤106及び第5図に記載のスクイブ104を第1カップケース102との内側に封じるホルダ101と、スクイブ104とホルダ101との

隙間に配置されてスクイプ104とホルダ101との隙間より水分が浸入するのを防止するOリング105と、スクイプ104より立設された2本の電極ピン11,12をショートさせておくためのショーティングクリップ107とで構成される。また、第1カップケース102とホルダ101との隙間には、水分が浸入するのを防止するために図示しないシール剤が塗布されている。

また、スクイブ104は、第5図に示すように、着火薬Dを収納する 第2カップケースEと、第2カップケースE内に挿入され嵌め込まれて 着火薬Dを封じる塞栓Bと、塞栓B内を貫通する2本の金属棒材からな 10 る電極ピン11,12を備えている。各電極ピン11,12は第2カッ プケースE内に突出し、その先端は電橋線Fによって電気的に接続され ている。電橋線Fは着火薬Dに接する点火玉Cで覆われている。塞栓B は、各電極ピン11,12間での電橋線部以外での絶縁を保つために樹 脂で形成されている。

15 スクイブ104は、第3図に示すように、スクイブ104のテーパ部 109が、ホルダ101のテーパ部110に接して保持されており、スクイブ104の塞栓Bの底部111は、外部に露出した状態となっている(第4図(a)参照)。ところで、樹脂で形成されている塞栓Bは、高温状態における着火時に、その熱によって軟化することがある。このた 20 め、塞栓B内に設けられている電極ピン11,12が、塞栓Bが軟化し、保持強度が低下した時に塞栓Bとともに飛び出すおそれがある。

本発明の目的は、ガス発生器のスクイブに立設する電極ピンが高温状態での着火時においても、飛び出すことのない、安全性の高いガス発生器を提供することにある。

25

発明の開示

前記課題を解決するための本発明のガス発生器は、燃焼によりガスを 発生させるガス発生剤を充填する第1カップケースと、前記第1カップ ケースの内側に配設され、着火薬を収納する第2カップケースを有する スクイブと、前記第2カップケースを覆う導火孔を有するスクイブケー スと、前記スクイブケースと前記第2カップケースとをかしめて保持す るホルダと、を備えるガス発生器であって、前記ホルダは前記スクイブ の電極ピンの各電極ピンがそれぞれ別個に挿通する孔を有することを特 徴とする。スクイブの電極ピンの各電極ピンがそれぞれ別個に挿通する 孔をホルダに設けるため、スクイブを形成する樹脂製の塞栓が高温状態 での着火時に軟化した場合であっても、例えば、輸送時等何らかの原因 で、スクイブが着火した場合であっても、スクイブに設けられた電極ピンの飛び出しが塞栓の飛び出しとともに防止され、高温状態であっても 安全性を確保できる。

5

10

また、前記孔の面積を前記電極ピンの断面積の2~10倍とすること 15 により、ホルダに金属を使用しても各電極ピン同士のショートを防ぐこ とができ、かつ、スクイブを形成する樹脂製の塞栓が高温状態での着火 時に軟化した場合であっても、この孔によって電極ピンのホルダ外への 飛び出しが防止される。

また、スクイブは、着火薬を収納する第2カップケースと、前記第2 カップケース内に挿入され嵌め込まれて前記着火薬を封じる塞栓と、前 記塞栓内を貫通して突出する2本の金属棒材からなる電極ピンを備えて なり、前記各電極ピンの前記塞栓から突出する各根元部分が、前記塞栓 と一体に成形された突出部で覆われており、該突出部が前記孔に挿入さ れていることを特徴とするものである。これによって、各電極ピンをそ れぞれ別個に孔に挿通した場合に、この突出部が各孔と嵌合し、塞栓の がたつきを小さくできるとともに、各電極ピンとホルダ間との絶縁を確 実にとることができる。

また、ホルダがアルミニウム、鉄、ステンレス等の金属製であるものである。ホルダが金属製であるため、樹脂などに比べ耐熱性が良く、高温状態での着火において、塞栓の飛び出しとともに電極ピンのホルダ外への飛び出しを確実に防止することができる。

また、本発明のホルダは、スクイブの塞栓を挿入してかしめるための テーパ部と、前記スクイブの塞栓をかしめるための突起と、前記第1カ ップケースをかしめるための突起と、前記テーパ部の底部とを有し、該 底部には前記スクイブの前記電極ピンがそれぞれ挿通する前記孔を有し ている、ホルダである。電極ピンがそれぞれ挿通する各孔をテーパ部の 底部に有しているホルダであるために、高温状態での着火において、塞 栓の飛び出しとともに電極ピンのホルダ外への飛び出しを確実に防止す ることができる。

### 15 図面の簡単な説明

20

25

第1図は、本発明に係るガス発生器の実施形態例の一例の概略断面図である。第2図(a)は、第1図に示すガス発生器のAーA線断面を示す断面図である。第2図(b)は、第1図において使用する本発明のホルダを下部方向から見た外観図である。第2図(c)は、第2図(b)に示すホルダのBーB線断面を示す断面図である。第3図は、従来のガス発生器の概略断面図である。第4図(a)は、第3図に示すガス発生器のAーA線断面を示す断面図である。第4図(b)は、第3図において使用する従来のホルダを下部方向から見た外観図である。第5図は、ガス発生器に用いられる公知のスクイブを示す概略断面図である。第6図は、本発明に係るスクイブを示す外観図である。第7図は、実施例における加熱試験の結果をまとめた表である。

#### 発明を実施するための最良の形態

以下、本発明のガス発生器の実施の形態の一例を図面を参照しつつ説明する。

 第1図において、ガス発生器1は、燃焼によりガスを発生させるガス 発生剤2を充填する第1カップケース3と、この第1カップケース3の 内側に配設され、着火薬を収納する第2カップケースEを有するスクイ ブ5と、第2カップケースEを覆う導火孔20を有するスクイブケース 7と、スクイプケース7と第2カップケースEとをかしめるための突起
 9でかしめて保持するホルダ6と、で構成されている。

ホルダ6は、ステンレス、鉄、アルミニウムなどの金属材によって形 成されることが好ましい。第1図、第2図(b)及び第2図(c)にお いてホルダ6は、スクイブ5の塞栓Bを挿入して嵌めるための皿状に形 成されたテーパ部8と、スクイブ5の塞栓Bをかしめるための突起9と、 第1カップケース3をかしめるための突起10と、テーパ部8の底部8 15 1とを有している。塞栓 Bの材料は、例えば、ポリブチレンテレフタレ ート、ポリエチレンテレフタレート、ナイロン6、ナイロン66等を含 んでいる。また、ホルダ6には、スクイブ5から立設される電極ピン1 1、12が挿通する孔13、14が皿状に形成されたテーパ部8の底部 81に形成されている。この孔13、14から、スクイブ5の塞栓Bに 20 設けられた2本の電極ピン11,12が外部に延びている。電極ピン1 1, 12の材質は、ニッケルを含む合金、鉄、ステンレスが好ましい。 そして、塞栓Bの底部16には、これら電極ピン11,12の根元部分 を覆うように突出部19,18が一体に成形されている。また、塞栓B の底部16は、第2図(a)に示すように、ホルダ6のテーパ部8の底 25

部81によって覆われている。これによって、高温状態の点火時に、塞

栓Bが軟化した場合であっても、電極ピン11,12は、このホルダ6に設けられた孔13、14を有する部分(底部81)によって塞栓Bとともに外部に飛び出すことが防止される。なお、この孔13,14の面積は、この孔13,14を挿通する電極ピン11,12の断面積の1倍を超えて10倍以下の範囲が好ましく、2倍~10倍の範囲がより好ましく、2~7倍の範囲が特に好ましい。また、孔13,14以外にも1つ又は2つ以上の孔が存在していても良いが、孔13,14のみ存在する方がコストを安く製造できる。

また、ホルダ6には、スクイブ5の塞栓Bを保持する際、スクイブ5 の塞栓Bとの間にOリング等のシール部材15が配置され、スクイブ5 とホルダ6との間の防湿が図られている。シール部材15の材質として は、特に限定されるものではないが、ニトリル、シリコン、エチレンプ ロピレンゴム等の水分を透過しにくいものが好ましい。これらのシール 部材は、ホルダとスクイブの接合部全周にわたって設けられているのが 打ましい。

ガス発生剤 2 は、フィルター又は/及びクーラントを介することなく、第1カップケース3の内周に直接接触する状態にして充填されている。ここで、使用できるガス発生剤は、燃料成分としては、含窒素有機化合物、酸化剤成分としては、無機化合物、及び少なくとも1種以上の添加物を含有するガス発生剤が好ましい。燃料成分としては、アミノテトラゾール、硝酸グアニジン、ニトログアニジンよりなる群から選ばれる少なくとも1種以上が挙げられる。酸化剤成分としては、硝酸ストロンチウム、硝酸アンモニウム、硝酸カリウム、過塩素酸アンモニウム、過塩素酸カリウムよりなる群から選ばれる少なくとも1種以上が挙げられる。添加物としては、自己発火性触媒である三酸化モリブデンが挙げられる。また、他にガス発生剤に添加しうる添加物としては、バインダーなどが

20

25

10

15

20

25

挙げられ、バインダーとして、グアガム、メチルセルロース、カルボキ シメチルセルロース、水溶性セルロースエーテル、ポリエチレングリコ ールよりなる群から選ばれる少なくとも1種以上が挙げられる。好適な ガス発生剤としては、燃料成分として5-アミノテトラゾールおよび硝 酸グアニジン、酸化剤成分として硝酸ストロンチウム及び過塩素酸アン モニウム、自己発火性触媒として三酸化モリブデン、バインダーとして グアガムを含有するガス発生剤である。より好適には、燃料成分として 5-アミノテトラゾールを10~30質量%、硝酸グアニジンを15~ 35質量%、酸化剤成分として硝酸ストロンチウムを10~30質量%、 過塩素酸アンモニウムを15~35質量%、自己発火性触媒として三酸 化モリブデンを1~10質量%、バインダーとしてグアガムを1~10 質量%含有するガス発生剤である。本発明で用いられるガス発生剤は、 シートベルトプリテンショナー等に充填可能な形態にするため、例えば 所望の形状の成形体にすることができる。この成形体の形状は特に限定 されるものではなく、ガス発生剤に、(a) カチオン性バインダー0.2 5%~5%、(b) アニオン性バインダー0.25%~5%、(c) 燃料、 (d)酸化剤、(e)燃焼調節剤等の種類に応じて、水又は有機溶媒を添 加し均一に混合した後、混練し押出成形し載断して得られる円柱状の成 形体、打錠機等を用いて得られるペレット状の成形体にすることができ る。

第1カップケース3は、大径の円筒部3a、2面幅部3bとを有し、 底側から1段階に拡径する実質的に有底円筒形状をしている。この第1 カップケース3の底には複数の線状の切欠き3cが設けられている。第 1カップケース3内に収納されるガス発生剤2の燃焼時に、この切欠き 3cが破断され、図示しないシートベルトプリテンショナーにガスが直 接的に放出される。第1カップケース3の開口端には径方向の外方に延 WO 2004/012965 PCT/JP2003/009143

びるフランジ部位3dが形成されており、ホルダ6に設けられた突起10のかしめによってホルダ6に取り付けられている。第1カップケース3の材料としては、例えばステンレス、鉄、アルミニウムなどの金属材が挙げられる。

スクイブ5は、第6図に示されるように、着火薬Dと、着火薬Dが充 5 填される第2カップケースEと、着火薬Dを発火させるための電気を通 電する目的で立設された2本の電極ピン11、12と、塞栓Bを含む。 第2カップケースEは、通常熱可塑性樹脂でできている。各電極ピン1 1, 12は第2カップケースE内に突出し、その先端は電橋線Fによっ て電気的に接続されている。電橋線Fは着火薬Dに接する点火玉Cで覆 10 われている。塞栓Bは、各電極ピン11,12間での電橋線部以外での 絶縁を保つために樹脂で形成されている。そして、本実施形態例に係る スクイブ5は、第6図に示すように、塞栓Bから突出する電極ピン11, 12のそれぞれの根元部分を覆うように突出部19,18が一体に成形 されている。突出部19,18は、孔13,14より小さい径で、かつ、 15 寒柃Bと同じ材料で、塞栓Bと一体に成形されている。これによって、 電極ピン11,12とホルダ6間の絶縁が確実にとれる。

また、スクイブ5には、第1図に示すような2本の電極ピン11,1 2をショートさせておくためのショーティングクリップ17が取り付け 20 られている。このショーティングクリップ17は、静電気などによる誤 作動を防止するためのものである。

スクイブケースでは、スクイブ5の第2カップケースE及びスクイブ5の塞栓Bの先端部を覆うようにカップ状に形成されている。そして、ホルダ6の突起9にかしめられるように、その開口端は塞栓Bの先端部に沿って径方向斜め外方に向かって拡がるフランジ部位でaが形成されている。そして、このフランジ部位でa上に折り曲げられるようにして

25

かしめられたホルダ6のかしめ突起9によって、スクイブケース7は、 スクイプ5の塞栓Bとともにホルダ6に取り付けられる。また、スクイ ブ5の第2カップケースEは、このスクイブケース7によって表面を覆 われるため、拘束力が増加し、スクイプ5内部の着火薬が発火して燃焼 する時、スクイプ5内部の圧力が高まる前に第2カップケースEが破断 してしまうということが無く、着火薬は高圧力下で燃焼する。その結果、 燃焼速度が従来に比べ速くなり、ガス発生器1の着火遅れが少なくなる。 スクイブケース7は、例えば鉄、アルミニウム、ステンレス等の金属 材や、PBT (ポリプチレンテレフタレート)、PET (ポリエチレンテ レフタレート)、PA6(ナイロン6)、PA66(ナイロン66)、PP 10 S (ポリフェニレンスルフィド)、PPO (ポリフェニレンオキシド)、 フッ素樹脂等の樹脂等で形成されている。そして、ガス発生剤2と接す る面には、スクイブケース7を貫通する導火孔20が形成されている。 この導火孔20は、スクイブ5の髙温のガス、粒子をガス発生剤2方向 へ集中させるとともに、第2カップケースEの即座の破断防止の観点か ら、スクイブケース7の第2カップケースEを覆う有底円筒部の底部に 設けられることが好ましい。この導火孔20は、このようにスクイプケ ース7の有底円筒部の底部に設けられることが好ましいが、円筒部の筒 部に設けられていてもよい。なお、スクイプケース7は単一の部材で形 成されている必要はなく、いくつかの部材を組合わせてスクイブケース 7としてもよいが、部品点数削減の観点から単一の部材で構成されるの が好ましい。また、メッシュ状であっても良い。

また、スクイブケース 7 の内面形状はスクイブ 5 の第 2 カップケース Eの外面形状に沿う形状として、スクイブ 5 の第 2 カップケース E とス クイブケース 7 との間を実質的に密着させるのがよい。第 2 カップケー ス E と スクイブケース 7 との隙間は、1 mm以下であることが好ましく、

PCT/JP2003/009143

0.2mm以下であることが更に好ましい。

このような構造により、ガス発生剤2に浸入する水分は防止される。 また、スクイブケース7はスクイブ5の第2カップケースEを覆う形で 配置され、且つ、ガス発生剤2方向に導火孔20が加工されているため、 スクイブ5のエネルギーはガス発生剤2方向に集中される。また、スク イブ5の第2カップケースEはスクイブケース7で覆われているため拘

イブ5の第2カップケースEはスクイプケース7で覆われているため拘束力が増加する。従って、スクイブ5内部の着火薬Dが発火して燃焼する時、スクイブ5内部の圧力が高まる前に第2カップケースEが破断してしまうということが無く、着火薬は高圧力下で燃焼する。その結果、

10 燃焼速度が従来に比べ速くなり、ガス発生器1の着火遅れが少なくなる。 一方で、第2カップケースEの強度が高まるために、高温状態での着火 時に、塞栓Bが軟化した際に、電極ピン11, 12は、塞栓Bとともに 外部に飛び出すような力が作用する。ところが、ホルダ6に塞栓Bの底 部16が覆われ、従来のスクイブの構造(第3図及び第4図(a)、(b) 参照)よりも塞栓Bの底部16に面する孔の面積が小さくなり、樹脂の

参照)よりも塞栓Bの底部16に面する孔の面積が小さくなり、樹脂のせん断面積が小さくなるため、塞栓Bとともに電極ピン11,12の飛び出しが予防される。なお、本実施形態例では電極ピン11,12は塞栓Bの内部で折り曲げられているものを示しているが、本発明に係るガス発生器のスクイブに用いられる電極ピンには、電極ピンの材質、ピンの発生によっては真っ喜びなれのを使用できる場合もある。この場合で

の径等によっては真っ直ぐなものを使用できる場合もある。この場合で あっても、前述したように、塞栓Bの底部16において塞栓Bの底部1 6に面する孔の面積が小さくなり、樹脂のせん断面積が小さくなるため、 電極ピン11,12の飛び出しが予防されると考えられる。

20

このように構成されるガス発生器 1 は、次のような手順にて製造する 25 ことができる。まず、ホルダ 6 の孔 1 3 , 1 4 にスクイブ 5 の電極ピン 1 1 . 1 2 を挿通し、スクイブ 5 をシール部材 1 5 を介してホルダ 6 の 10

テーパ部8にはめ込むようにして装着する。次いで、スクイブ5の表面を覆うようにして、導火孔20が形成されたスクイブケース7を装着し、かしめ突起9をかしめることによって、スクイブ5とスクイブケース7をホルダ6に一体に装着する。次に、スクイブ5及びスクイブケース7が装着されたホルダ6に、ガス発生剤2が充填されている第1カップケース3を嵌合し、かしめ突起10によってかしめ固定する。

次に、ガス発生器1の作動について説明する。図示しない衝突センサーが自動車の衝突を感知すると、第6図に示されたスクイプ5に立設された電極ピン11,12が通電される。そして、スクイブ5内の電橋線下が発熱し、点火玉Cが発火する。続いて、点火玉Cの発火により、着火薬Dが発火し、燃焼する。着火薬Dの燃焼に伴ってスクイブ5の内部は高温且つ、高圧になっていく。ところが、スクイブ5の第2カップケースEは、第1図に示すようにスクイブケース7によって覆われて補強されているため、着火薬Dが十分に燃焼する前にスクイブ5が膨張して破断することを防止する。また、この際、ホルダ6によって、これら電極ピン11,12の高温時における外部への飛び出しも防止される。

着火薬Dに用いられる火薬類等は圧力が高くなれば高くなるほどその 燃焼速度が速くなるので、結果的にスクイブケース7に覆われていない 場合に比して速くスクイブ5の破断が生じる。より燃焼が進んで高温、 20 且つ、高圧となったガスや粒子がスクイブケース7に向かって放出され る。つまり、燃焼によりスクイブケース7内部は、より高温、且つ、高 圧となる。この時、スクイブケース7の導火孔20を通じて一気に第1 カップケース3内のガス発生剤2に高温、且つ、高圧のガスが噴出され る。そして、ガス発生剤2が点火される。なお、スクイブケース7はホ ルダ6にかしめ固定されているため、ガス発生剤2側に吹き飛ばされる ことはない。 続いて、ガス発生剤2の燃焼により第1カップケース3内に発生した 多量のガスは、第1カップケース3の内圧を急速に高め、やがて第1カ ップケース3の底に設けられている切欠き3cを破断して、図示しない シートベルトプリテンショナーへ導入され、シートベルトプリテンショ ナーが動作する。

以下に、実施例により本発明を具体的に説明する。

#### (実施例)

第1図に示す構造のガス発生器を火炎バーナーによって加熱した加 熱試験を行った。即ち、ガス発生器をアルミニウム製のホルダにOリン グを介してスクイブを固定し、さらにガス発生剤を封入したアルミニウ 10 ム製のカップケースをホルダの凹部に位置決めし接合させてかしめる。 この加熱試験にはプロパンバーナー及びスクイブが治具上部に挿入さ れ内容積が約3.5ccである、底部に直径1mm のガス放出穴を設け た円筒状の治具を用いて行う。加熱試験は治具を台の上方にガス放出穴 が下になるようにセットする。またその直下にプロパンバーナーをセッ 15 トする。ここで、プロパンバーナー火炎口の先端から治具の底部までの 距離を400mmとし、またプロパンバーナーによる火炎の高さは目視 により600mmに設定した。また加熱試験はプロパンバーナーにより 加熱を行い、ガス発生剤に着火してガスが発生した状態まで行う。この 際ほとんどの場合で爆発音がするので、着火を確認することができる。 20 以下に本加熱試験に用いたスクイブの仕様とその結果を示す。ホルダ対 策品とは、ホルダに直径1mmである電極ピンが通るための直径2.3 mmの穴をそれぞれのピンにつき1ヶずつ設けたものである。なお、サ ンプルは各仕様につき3ヶ用意し試験を行った。

#### 25 (比較例)

比較のために、電極ピンがホルダ部分から直接突出している従来から

WO 2004/012965 PCT/JP2003/009143

用いられているガス発生器を使用した。

第7図に加熱試験の結果をまとめた表を示す。

第7図に示すように、従来品である比較例のものは無煙火薬量950 mgの時に電極ピンの飛散が発生したが、実施例に係るものは無煙火薬 量が1700mgまで電極ピンを含む飛散物が発生しなかった。このこ とから本実施例に係るガス発生器は従来品であるガス発生器に対し、加 熱試験によるスクイブの塞栓部分の樹脂軟化に伴う飛散物の発生防止 対策として有効であることがわかる。

## 10 産業上の利用可能性

5

15

本発明のガス発生器は、ホルダにスクイブに設けられた電極ピンの挿 通する孔が形成され、スクイブの樹脂製の塞栓の底部を覆っている。こ のため、スクイブが高温状態で点火された場合であっても、塞栓ととも に電極ピンの外部への飛び出しが防止され、高温状態であっても、安全 性を確保することができる。

25

有している、ホルダ。

### 請求の範囲

1. 燃焼によりガスを発生させるガス発生剤2を充填する第1カップケース3と、前記第1カップケース3の内側に配設され、着火薬Dを収納する第2カップケースEを有するスクイブ5と、前記第2カップケースEを覆う導火孔20を有するスクイブケース7と、前記スクイブケース7と前記第2カップケースEとをかしめて保持するホルダ6と、を備えるガス発生器1であって、

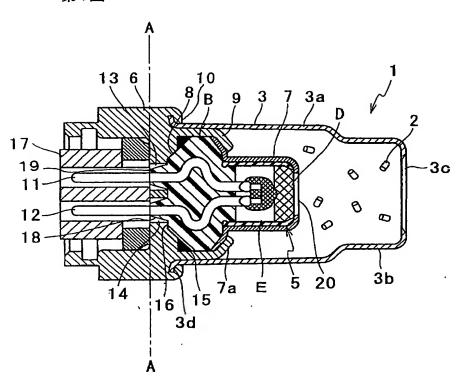
前記ホルダ6は前記スクイブ5の電極ピン11,12の各電極ピン1 1,12がそれぞれ別個に挿通する孔13,14を有することを特徴と 10 するガス発生器。

- 2. 前記孔13,14の面積が前記電極ピン11,12の断面積の2~ 10倍である請求の範囲第1項に記載のガス発生器。
- 3. 前記スクイブ5は、着火薬Dを収納する第2カップケースEと、前 記第2カップケースE内に挿入され嵌め込まれて前記着火薬Dを封じる 塞栓Bと、前記塞栓B内を貫通して突出する2本の金属棒材からなる電 極ピン11,12を備えてなり、

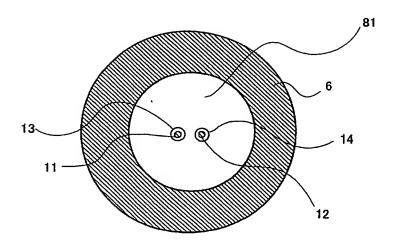
前記各電極ピン11,12の前記塞栓Bから突出する各根元部分が、 前記塞栓Bと一体に成形された突出部19,18で覆われており、該突 出部19,18が前記孔13,14に挿入されていることを特徴とする 請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

- 4. 前記ホルダが金属製である請求の範囲第1項に記載のガス発生器。
- 5. スクイブ5の塞栓Bを挿入してかしめるためのテーパ部8と、スクイブ5の塞栓Bをかしめるための突起9と、第1カップケース3をかしめるための突起10と、テーパ部8の底部81とを有し、該底部81にはスクイブ5の電極ピン11,12がそれぞれ挿通する孔13,14を

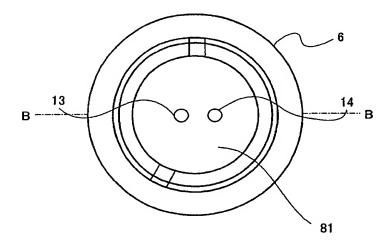




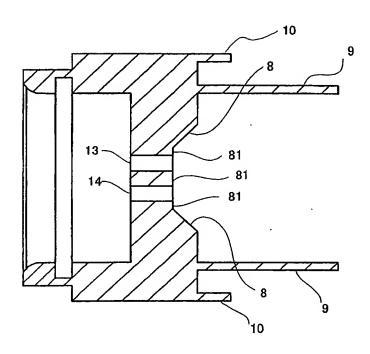




第2図(b)

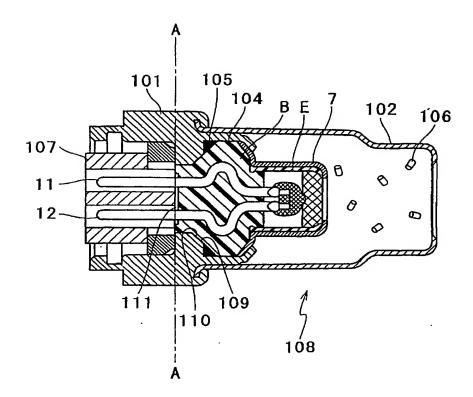




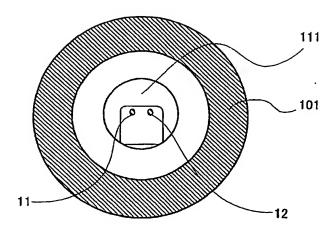


WO 2004/012965 PCT/JP2003/009143

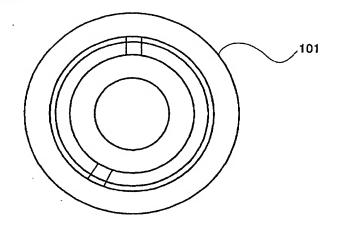
第3図



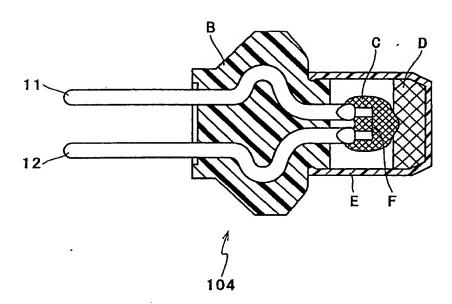
第4図(a)



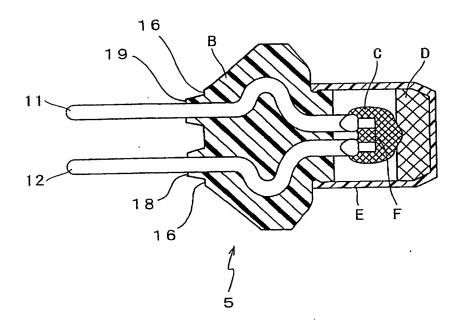
第4図(b)



# 第5図



# 第6図



# 第7図

	無煙火薬量 [mg].	数量[ヶ]	結果	
比較例	950	3	3ヶ全て電極ピン飛散	
実施例1	950	3	3ヶ全て飛散なし	
実施例 2	1000	3	3ヶ全て飛散なし	
実施例3	1200	3	3ヶ全て飛散なし	
実施例4	1400	3	3ヶ全て飛散なし	
実施例5	1600	. 3	3ヶ全て飛散なし	
実施例 6	1700	3	3ヶ全て飛恨なし	

### 国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/09143

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC)) Int. Cl' B60R21/26, 22/46, F42B3/12					
B. 調査を行った分野					
問査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC)) Int. Cl <sup>7</sup> B60R21/16-21/32, 22/46, F42B3/12					
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1926-1996 年 日本国公開実用新案公報 1971-2003 年 日本国登録実用新案公報 1994-2003 年 日本国実用新案登録公報 1996-2003 年					
国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)					
C. 関連する	ると認められる文献				
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連する。	ときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
A	JP 2000-329500 A 2000.11.30,全頁 (ファミリーなし)	(日本化薬株式会社),	1 – 5		
A	JP 2001-21293 A( 2001.01.26,全頁 & EP 1209436 A	1 – 5			
Α	JP 2001-124498 A (日本化薬株式会社),       1-5         2001.05.11,全頁, (ファミリーなし)				
□ C欄の続きにも文献が列挙されている。 □ パテントファミリーに関する別紙を参照。					
もの 「E」国際出題 以後にな 「L」優先権当 文献(E 下O」口頭によ	のカテゴリー 車のある文献ではなく、一般的技術水準を示す 質日前の出願または特許であるが、国際出願日 公表されたもの 自張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 (は他の特別な理由を確立するために引用する 理由を付す) とる開示、使用、展示等に言及する文献 質日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願	の日の後に公表された文献 「T」国際出題日又は優先日後に公表された文献であって出題と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である担合せによって進歩性がないと考えられるもの 「&」同一パテントファミリー文献			
国際調査を完了した日 14.11.03		国際調査報告の発送日 02.12.03			
国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号		特許庁審査官 (権限のある職員) 3Q 8311 柳田 利夫 電話番号 03-3581-1101 内線 3379			